



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2022



H 1 1 m 09/2022  
Hrsg. im Januar 2023  
Bestellnr. H1101C 202209

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

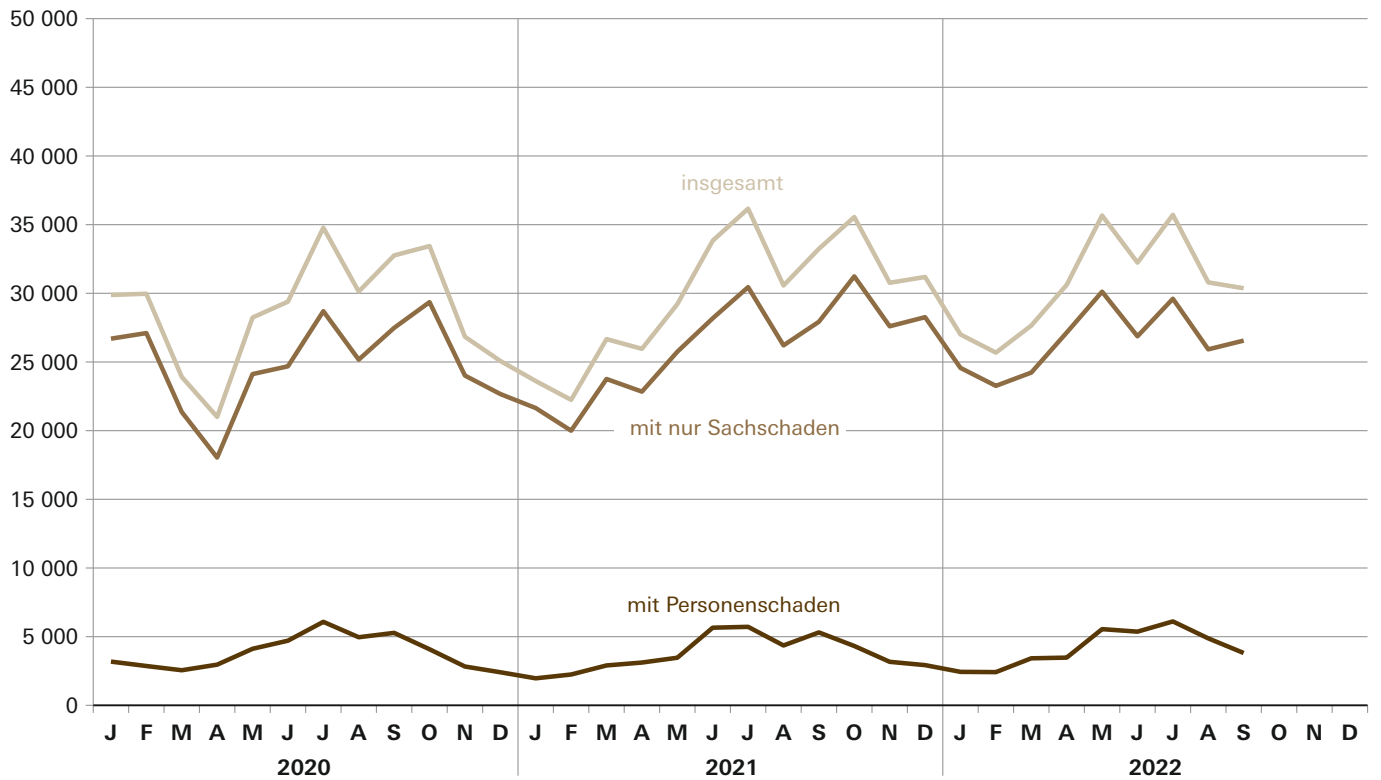
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

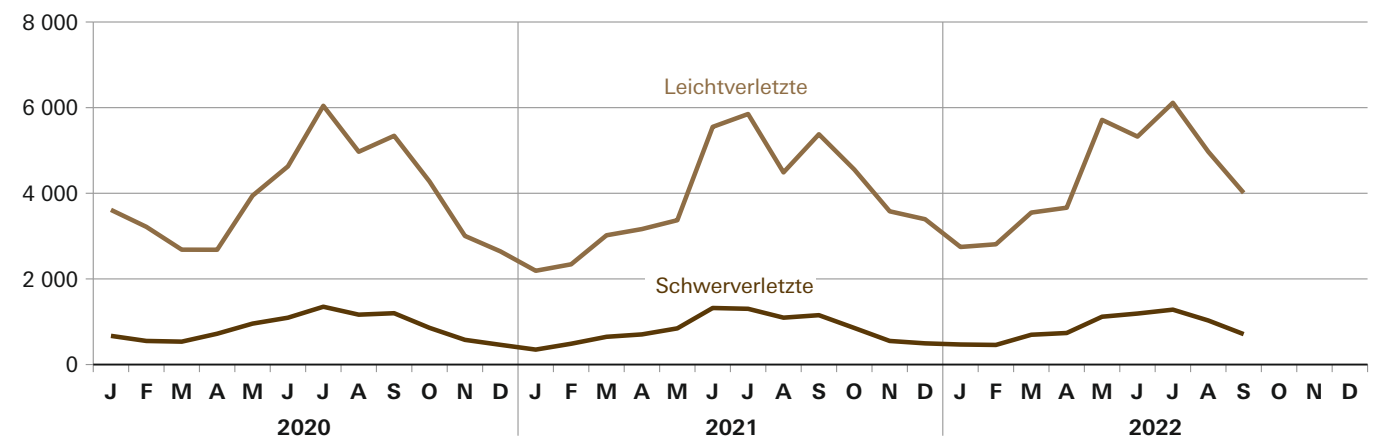
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

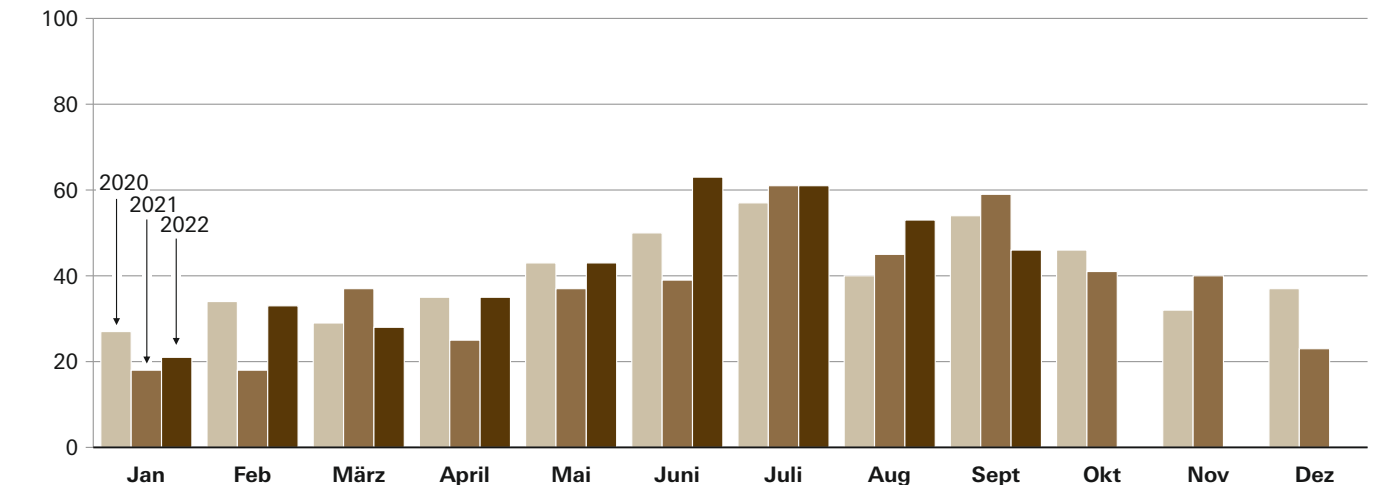
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>30 369</b>	<b>33 239</b>	<b>-8,6</b>	<b>275 730</b>	<b>261 490</b>	<b>5,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 811	5 310	-28,2	37 462	34 734	7,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 558	27 929	-4,9	238 268	226 756	5,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	584	556	5,0	5 176	5 533	-6,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	122	162	-24,7	1 482	1 228	20,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 852	27 211	-5,0	231 610	219 995	5,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 766</b>	<b>6 590</b>	<b>-27,7</b>	<b>46 970</b>	<b>43 595</b>	<b>7,7</b>
davon Getötete .....	46	59	-22,0	383	339	13,0
Schwerverletzte .....	710	1 153	-38,4	7 688	7 903	-2,7
Leichtverletzte .....	4 010	5 378	-25,4	38 899	35 353	10,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 411	2 844	-15,2	22 771	21 702	4,9
Zweirädern .....	2 097	3 388	-38,1	21 572	19 501	10,6
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	443	829	-46,6	4 400	4 379	0,5
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	174	213	-18,3	1 593	1 322	20,5
Fahrrädern .....	1 397	2 238	-37,6	14 819	13 304	11,4
Verunglückte Fußgänger .....	228	312	-26,9	2 395	2 117	13,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	30	46	-34,8	232	275	-15,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 004	2 437	24 567	23 596	3 235	21	468	2 746
Februar .....	25 681	2 419	23 262	22 518	3 300	33	458	2 809
März .....	27 652	3 424	24 228	23 581	4 273	28	696	3 549
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 337</b>	<b>8 280</b>	<b>72 057</b>	<b>69 695</b>	<b>10 808</b>	<b>82</b>	<b>1 622</b>	<b>9 104</b>
April .....	30 615	3 474	27 141	26 319	4 435	35	737	3 663
Mai .....	35 666	5 548	30 118	29 390	6 874	43	1 117	5 714
Juni .....	32 236	5 365	26 871	26 200	6 578	63	1 191	5 324
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>178 854</b>	<b>22 667</b>	<b>156 187</b>	<b>151 604</b>	<b>28 695</b>	<b>223</b>	<b>4 667</b>	<b>23 805</b>
Juli .....	35 712	6 109	29 603	28 906	7 456	61	1 282	6 113
August .....	30 795	4 875	25 920	25 248	6 053	53	1 029	4 971
September .....	30 369	3 811	26 558	25 852	4 766	46	710	4 010
<b>Januar - September .....</b>	<b>275 730</b>	<b>37 462</b>	<b>238 268</b>	<b>231 610</b>	<b>46 970</b>	<b>383</b>	<b>7 688</b>	<b>38 899</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	83	72	11	86	-	6	80
innerorts .....	71	61	10	67	-	5	62
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	6	6	-	11	-	1	10
München, Landeshauptstadt .....	560	507	53	593	1	48	544
innerorts .....	542	494	48	571	1	48	522
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	14	10	4	19	-	-	19
Rosenheim, Stadt .....	50	45	5	49	-	3	46
innerorts .....	48	43	5	46	-	3	43
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	55	46	9	54	-	8	46
innerorts .....	29	24	5	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	48	43	5	44	1	16	27
innerorts .....	27	23	4	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	20	1	8	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	50	45	5	56	-	20	36
innerorts .....	23	22	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	32	-	13	19
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Dachau .....	55	49	6	70	2	15	53
innerorts .....	34	31	3	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	12	1	7	4
auf Autobahnen .....	12	9	3	18	1	3	14
Ebersberg .....	26	18	8	19	-	4	15
innerorts .....	15	12	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Eichstätt .....	43	36	7	46	-	12	34
innerorts .....	16	16	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	8	5	3	12	-	1	11
Erding .....	51	44	7	56	-	4	52
innerorts .....	30	27	3	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Freising .....	43	37	6	42	-	2	40
innerorts .....	22	19	3	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	12	9	3	13	-	1	12
Fürstenfeldbruck .....	55	47	8	50	-	7	43
innerorts .....	39	35	4	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	31	26	5	32	-	4	28
innerorts .....	16	14	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	60	54	6	70	1	8	61
innerorts .....	37	34	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	29	1	4	24
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Miesbach .....	34	31	3	36	1	3	32
innerorts .....	15	14	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	11	1	1	9
auf Autobahnen .....	7	7	-	10	-	1	9
Mühldorf a.Inn .....	35	24	11	35	1	6	28
innerorts .....	24	18	6	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	9	1	6	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	3	-	-	3
München .....	124	109	15	134	1	13	120
innerorts .....	77	71	6	79	-	7	72
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	28	19	9	31	1	3	27
Neuburg-Schrobenhausen .....	16	15	1	18	1	7	10
innerorts .....	9	8	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	10	1	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	44	33	11	51	1	13	37
innerorts .....	24	18	6	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	20	1	9	10
auf Autobahnen .....	8	5	3	11	-	-	11
Rosenheim .....	97	77	20	97	-	18	79
innerorts .....	54	43	11	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn .....	36	29	7	40	-	6	34
auf Autobahnen .....	7	5	2	8	-	1	7
Starnberg .....	47	39	8	46	-	7	39
innerorts .....	26	24	2	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	8	4	4	4	-	2	2
Traunstein .....	62	54	8	73	1	14	58
innerorts .....	27	24	3	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	5	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	4	4	-	7	-	2	5
Weilheim-Schongau .....	64	57	7	74	-	15	59
innerorts .....	39	34	5	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 733</b>	<b>1 508</b>	<b>225</b>	<b>1 831</b>	<b>11</b>	<b>253</b>	<b>1 567</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 244</b>	<b>1 109</b>	<b>135</b>	<b>1 268</b>	<b>2</b>	<b>138</b>	<b>1 128</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>348</b>	<b>303</b>	<b>45</b>	<b>403</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>296</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>141</b>	<b>96</b>	<b>45</b>	<b>160</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>143</b>
Landshut, Stadt .....	19	17	2	19	-	2	17
innerorts .....	15	15	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Passau, Stadt .....	21	16	5	17	-	5	12
innerorts .....	15	11	4	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	24	22	2	26	-	2	24
innerorts .....	22	20	2	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	44	37	7	50	-	3	47
innerorts .....	27	23	4	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	11	-	-	11
Freyung-Grafenau .....	21	16	5	19	-	4	15
innerorts .....	11	8	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	42	37	5	52	1	8	43
innerorts .....	23	21	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	26	1	2	23
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Landshut .....	33	25	8	29	-	9	20
innerorts .....	14	12	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	2	3
Passau .....	54	47	7	56	-	10	46
innerorts .....	24	21	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	31	24	7	45	1	11	33
innerorts .....	11	6	5	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	38	1	8	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	35	33	2	59	2	8	49
innerorts .....	12	10	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	23	-	46	2	8	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	29	4	44	1	9	34
innerorts .....	13	12	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	36	29	7	39	-	5	34
innerorts .....	19	17	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>393</b>	<b>332</b>	<b>61</b>	<b>455</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>374</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>206</b>	<b>176</b>	<b>30</b>	<b>202</b>	-	<b>32</b>	<b>170</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>171</b>	<b>145</b>	<b>26</b>	<b>229</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>182</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	-	<b>2</b>	<b>22</b>
Amberg, Stadt .....	22	17	5	21	-	2	19
innerorts .....	22	17	5	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	57	51	6	61	-	3	58
innerorts .....	56	51	5	61	-	3	58
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	15	5	18	-	3	15
innerorts .....	14	9	5	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	32	21	11	26	-	7	19
innerorts .....	13	11	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	8	1	7	1	-	-	1
Cham .....	46	39	7	60	1	11	48
innerorts .....	18	15	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	41	1	7	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	28	7	38	-	15	23
innerorts .....	11	8	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	10	8	2	10	-	5	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	23	16	7	19	-	5	14
innerorts .....	9	6	3	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	2	1
Regensburg .....	51	41	10	49	-	7	42
innerorts .....	19	16	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	9	5	4	7	-	-	7
Schwandorf .....	39	32	7	43	1	7	35
innerorts .....	20	17	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Tirschenreuth .....	17	15	2	25	-	2	23
innerorts .....	6	6	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>342</b>	<b>275</b>	<b>67</b>	<b>360</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>296</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>188</b>	<b>156</b>	<b>32</b>	<b>189</b>	-	<b>29</b>	<b>160</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>15</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>121</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	-	<b>7</b>	<b>15</b>
Bamberg, Stadt .....	26	25	1	30	-	3	27
innerorts .....	25	24	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	1	1
Bayreuth, Stadt .....	34	22	12	24	-	4	20
innerorts .....	29	21	8	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Coburg, Stadt .....	7	5	2	5	-	-	5
innerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	28	24	4	28	-	1	27
innerorts .....	28	24	4	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	61	47	14	59	1	16	42
innerorts .....	20	16	4	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	23	1	12	10
auf Autobahnen .....	21	13	8	16	-	1	15
Bayreuth .....	49	32	17	49	-	5	44
innerorts .....	10	7	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	18	8	10	9	-	1	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	20	19	1	25	1	1	23
innerorts	11	11	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	13	1	1	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Forchheim	29	26	3	31	-	2	29
innerorts	14	14	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	16	-	2	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Hof	43	33	10	54	1	11	42
innerorts	12	12	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	18	-	6	12
auf Autobahnen	18	9	9	22	-	3	19
Kronach	14	14	-	16	-	1	15
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	35	29	6	43	1	7	35
innerorts	13	12	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	17	1	4	12
auf Autobahnen	9	7	2	7	-	1	6
Lichtenfels	18	13	5	15	-	5	10
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	2	3	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	18	15	3	23	1	5	17
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	3	2	8	1	2	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>382</b>	<b>304</b>	<b>78</b>	<b>402</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>336</b>
<b>innerorts</b>	<b>188</b>	<b>163</b>	<b>25</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>173</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>113</b>	<b>97</b>	<b>16</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>107</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>81</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>56</b>
Ansbach, Stadt	14	11	3	15	-	1	14
innerorts	10	10	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	14	12	2	13	-	1	12
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Fürth, Stadt	32	31	1	34	-	3	31
innerorts	32	31	1	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	140	132	8	158	1	12	145
innerorts	135	128	7	154	1	12	141
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	9	8	1	8	-	-	8
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Ansbach	55	41	14	53	2	7	44
innerorts	15	14	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	28	1	4	23
auf Autobahnen	14	7	7	10	1	1	8
Erlangen-Höchstadt	47	40	7	54	4	6	44
innerorts	24	22	2	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	20	1	3	16
auf Autobahnen	7	4	3	9	3	2	4
Fürth	36	30	6	33	3	3	27
innerorts	25	21	4	24	2	2	20
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	81	57	24	78	2	11	65
innerorts	30	24	6	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	18	1	6	11
auf Autobahnen	33	17	16	31	1	4	26
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	25	21	4	22	-	5	17
innerorts	14	12	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	51	34	17	41	-	4	37
innerorts .....	17	14	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	24	13	11	15	-	1	14
Weißenburg-Gunzenhausen .....	35	28	7	42	-	10	32
innerorts .....	19	15	4	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>539</b>	<b>445</b>	<b>94</b>	<b>551</b>	<b>12</b>	<b>63</b>	<b>476</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>335</b>	<b>304</b>	<b>31</b>	<b>354</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>318</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>117</b>	<b>93</b>	<b>24</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>98</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>60</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	29	25	4	30	-	5	25
innerorts .....	27	24	3	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	19	16	3	21	-	2	19
innerorts .....	17	16	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	45	40	5	43	1	4	38
innerorts .....	42	37	5	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	56	48	8	60	1	10	49
innerorts .....	28	26	2	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	8	6	2	9	-	2	7
Bad Kissingen .....	55	40	15	52	1	17	34
innerorts .....	20	18	2	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	8	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	10	5	5	7	1	1	5
Rhön-Grabfeld .....	26	21	5	31	-	8	23
innerorts .....	9	8	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	-	4
Haßberge .....	25	21	4	29	-	7	22
innerorts .....	14	12	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	47	38	9	46	-	8	38
innerorts .....	21	19	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	7	5	2	8	-	-	8
Miltenberg .....	43	37	6	41	1	9	31
innerorts .....	22	19	3	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	45	38	7	49	1	11	37
innerorts .....	16	13	3	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Schweinfurt .....	27	18	9	20	-	7	13
innerorts .....	9	7	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	9	3	6	4	-	3	1
Würzburg .....	24	15	9	18	-	3	15
innerorts .....	7	4	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>441</b>	<b>357</b>	<b>84</b>	<b>440</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>344</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>232</b>	<b>203</b>	<b>29</b>	<b>227</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>187</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>158</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
Augsburg, Stadt .....	130	119	11	138	-	9	129
innerorts .....	127	116	11	132	-	9	123
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	15	12	3	13	-	4	9
innerorts .....	14	11	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	24	19	5	23	-	2	21
innerorts .....	21	18	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	18	15	3	19	-	2	17
innerorts .....	16	14	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	37	32	5	38	-	5	33
innerorts .....	24	21	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
Augsburg .....	80	65	15	80	1	5	74
innerorts .....	47	39	8	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	32	1	2	29
auf Autobahnen .....	9	6	3	7	-	1	6
Dillingen a.d.Donau .....	42	36	6	53	2	12	39
innerorts .....	28	24	4	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	22	2	9	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	33	31	2	42	-	3	39
innerorts .....	19	18	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	6	5	1	7	-	2	5
Neu-Ulm .....	61	47	14	55	-	4	51
innerorts .....	37	30	7	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	4	2	2	6	-	-	6
Lindau (Bodensee) .....	29	27	2	31	-	5	26
innerorts .....	18	18	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Ostallgäu .....	50	40	10	46	2	11	33
innerorts .....	30	25	5	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	1	1	-
Unterallgäu .....	51	39	12	47	-	10	37
innerorts .....	27	21	6	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	7	4	3	6	-	-	6
Donau-Ries .....	52	46	6	62	1	18	43
innerorts .....	28	24	4	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	30	1	14	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	65	62	3	80	-	14	66
innerorts .....	29	29	-	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	44	-	10	34
auf Autobahnen .....	6	4	2	7	-	-	7
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>687</b>	<b>590</b>	<b>97</b>	<b>727</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>617</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>465</b>	<b>408</b>	<b>57</b>	<b>456</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>406</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>179</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>234</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>179</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>32</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 517</b>	<b>3 811</b>	<b>706</b>	<b>4 766</b>	<b>46</b>	<b>710</b>	<b>4 010</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 858</b>	<b>2 519</b>	<b>339</b>	<b>2 887</b>	<b>9</b>	<b>336</b>	<b>2 542</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 203</b>	<b>1 025</b>	<b>178</b>	<b>1 459</b>	<b>27</b>	<b>321</b>	<b>1 111</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>456</b>	<b>267</b>	<b>189</b>	<b>420</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>357</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 440</b>	<b>1 278</b>	<b>162</b>	<b>1 492</b>	<b>3</b>	<b>127</b>	<b>1 362</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 077</b>	<b>2 533</b>	<b>544</b>	<b>3 274</b>	<b>43</b>	<b>583</b>	<b>2 648</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

#### September

Autobahnen .....	267	10	53	357	286	6	72	408	-6,6	X	-26,4	-12,5
Bundesstraßen .....	509	8	114	589	729	17	172	852	-30,2	X	-33,7	-30,9
innerorts .....	266	-	26	296	353	1	42	396	-24,6	X	-38,1	-25,3
außerorts .....	243	8	88	293	376	16	130	456	-35,4	X	-32,3	-35,7
Landesstraßen .....	692	10	155	772	1 034	17	232	1 070	-33,1	-41,2	-33,2	-27,9
innerorts .....	314	3	44	333	469	4	87	462	-33,0	X	-49,4	-27,9
außerorts .....	378	7	111	439	565	13	145	608	-33,1	X	-23,4	-27,8
Kreisstraßen .....	395	10	88	414	562	6	173	537	-29,7	X	-49,1	-22,9
innerorts .....	140	1	17	150	217	-	49	208	-35,5	X	-65,3	-27,9
außerorts .....	255	9	71	264	345	6	124	329	-26,1	X	-42,7	-19,8
Andere Straßen .....	1 948	8	300	1 878	2 699	13	504	2 511	-27,8	X	-40,5	-25,2
innerorts .....	1 799	5	249	1 763	2 394	10	390	2 278	-24,9	X	-36,2	-22,6
außerorts .....	149	3	51	115	305	3	114	233	-51,1	-	-55,3	-50,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 811</b>	<b>46</b>	<b>710</b>	<b>4 010</b>	<b>5 310</b>	<b>59</b>	<b>1 153</b>	<b>5 378</b>	<b>-28,2</b>	<b>-22,0</b>	<b>-38,4</b>	<b>-25,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 519</b>	<b>9</b>	<b>336</b>	<b>2 542</b>	<b>3 433</b>	<b>15</b>	<b>568</b>	<b>3 344</b>	<b>-26,6</b>	<b>X</b>	<b>-40,8</b>	<b>-24,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 292</b>	<b>37</b>	<b>374</b>	<b>1 468</b>	<b>1 877</b>	<b>44</b>	<b>585</b>	<b>2 034</b>	<b>-31,2</b>	<b>-15,9</b>	<b>-36,1</b>	<b>-27,8</b>

#### Januar - September

Autobahnen .....	2 300	45	554	3 137	2 252	45	574	2 992	2,1	-	-3,5	4,8
Bundesstraßen .....	5 022	82	1 128	5 944	4 712	74	1 132	5 487	6,6	10,8	-0,4	8,3
innerorts .....	2 389	14	312	2 669	2 135	9	311	2 382	11,9	X	0,3	12,0
außerorts .....	2 633	68	816	3 275	2 577	65	821	3 105	2,2	4,6	-0,6	5,5
Landesstraßen .....	6 945	103	1 652	7 519	6 746	95	1 754	7 143	2,9	8,4	-5,8	5,3
innerorts .....	3 187	14	519	3 303	3 015	18	578	3 042	5,7	-22,2	-10,2	8,6
außerorts .....	3 758	89	1 133	4 216	3 731	77	1 176	4 101	0,7	15,6	-3,7	2,8
Kreisstraßen .....	4 187	68	1 130	4 120	3 911	47	1 157	3 771	7,1	44,7	-2,3	9,3
innerorts .....	1 710	5	321	1 689	1 438	1	288	1 419	18,9	X	11,5	19,0
außerorts .....	2 477	63	809	2 431	2 473	46	869	2 352	0,2	37,0	-6,9	3,4
Andere Straßen .....	19 008	85	3 224	18 179	17 113	78	3 286	15 960	11,1	9,0	-1,9	13,9
innerorts .....	17 285	59	2 677	16 739	15 332	49	2 657	14 539	12,7	20,4	0,8	15,1
außerorts .....	1 723	26	547	1 440	1 781	29	629	1 421	-3,3	-10,3	-13,0	1,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>37 462</b>	<b>383</b>	<b>7 688</b>	<b>38 899</b>	<b>34 734</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>	<b>7,9</b>	<b>13,0</b>	<b>-2,7</b>	<b>10,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 571</b>	<b>92</b>	<b>3 829</b>	<b>24 400</b>	<b>21 920</b>	<b>77</b>	<b>3 834</b>	<b>21 382</b>	<b>12,1</b>	<b>19,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>14,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12 891</b>	<b>291</b>	<b>3 859</b>	<b>14 499</b>	<b>12 814</b>	<b>262</b>	<b>4 069</b>	<b>13 971</b>	<b>0,6</b>	<b>11,1</b>	<b>-5,2</b>	<b>3,8</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	1	2	X	12	11	9,1	17	37	-54,1	259	249	4,0
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	5	5	-	13	21	-38,1	182	172	5,8
<b>außerorts</b> .....	-	2	X	7	6	X	4	16	X	77	77	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	2	X	12	9	X	14	32	-56,3	235	237	-0,8
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	5	4	X	12	19	-36,8	170	165	3,0
<b>außerorts</b> .....	-	2	X	7	5	X	2	13	X	65	72	-9,7
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	11	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	4	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	3	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	2	X	2	2	-	13	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	5	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	8	2	X
<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b> .....	-	-	-	1	1	-	5	11	X	95	69	37,7
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	5	9	X	88	62	41,9
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	7	7	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	11	26	-57,7	95	91	4,4	119	250	-52,4	1 349	1 441	-6,4
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	12	10	20,0	41	85	-51,8	441	489	-9,8
<b>außerorts</b> .....	9	23	X	83	81	2,5	78	165	-52,7	908	952	-4,6
davon												
zwei- und drei- rädrigen Kraft- fahrzeugen .....	10	26	-61,5	93	90	3,3	116	245	-52,7	1 328	1 427	-6,9
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	11	10	10,0	40	82	-51,2	436	480	-9,2
<b>außerorts</b> .....	8	23	X	82	80	2,5	76	163	-53,4	892	947	-5,8
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	1	-	X	2	1	X	3	5	X	21	14	50,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	1	3	X	5	9	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	1	-	2	2	-	16	5	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	18	18	-	158	130	21,5	256	300	-14,7	2 440	2 552	-4,4
<b>innerorts</b> .....	1	4	X	22	10	X	43	59	-27,1	492	481	2,3
<b>außerorts</b> .....	17	14	21,4	136	120	13,3	213	241	-11,6	1 948	2 071	-5,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	2	3	X	25	20	25,0	43	56	-23,2	463	498	-7,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	-	X	6	10	X	78	67	16,4
<b>außerorts</b> .....	2	3	X	23	20	15,0	37	46	-19,6	385	431	-10,7
<b>Wohnmobilen</b> .....	2	-	X	2	-	X	2	2	-	6	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	2	2	-	6	3	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	49	34	44,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	23	32	-28,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	1	-	X	13	14	-7,1	16	17	-5,9	158	143	10,5
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	18	22	-18,2
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	13	14	-7,1	13	16	-18,8	140	121	15,7
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	5	6	X	4	6	X	67	54	24,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	9	10	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	5	6	X	4	5	X	58	44	31,8
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	2	4	X	4	4	-	35	39	-10,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	6	9	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	2	4	X	1	4	X	29	30	-3,3
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	6	4	X	7	7	-	48	44	9,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	6	4	X	7	7	-	48	43	11,6
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	1	1	-	6	3	X	7	7	-	46	51	-9,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	5	2	X	25	20	25,0
<b>außerorts</b> .....	1	1	-	5	3	X	2	5	X	21	31	-32,3
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	24	-50,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	15	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	34	47	-27,7	287	250	14,8	423	629	-32,8	4 414	4 566	-3,3
<b>innerorts</b> .....	4	7	X	41	25	64,0	111	182	-39,0	1 276	1 293	-1,3
<b>außerorts</b> .....	30	40	-25,0	246	225	9,3	312	447	-30,2	3 138	3 273	-4,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung		Ortslage		
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
156	174	-10,3	1 322	1 062	24,5	174	213	-18,3	1 593	1 322	20,5	..... Kennzeichen
136	137	-0,7	1 094	867	26,2	150	158	-5,1	1 281	1 044	22,7	..... innerorts
20	37	-45,9	228	195	16,9	24	55	-56,4	312	278	12,2	..... außerorts
davon												
152	168	-9,5	1 258	1 019	23,5	167	202	-17,3	1 505	1 265	19,0	..... Mofas, Kleinkrafträdern
132	134	-1,5	1 043	838	24,5	145	153	-5,2	1 218	1 007	21,0	..... innerorts
20	34	-41,2	215	181	18,8	22	49	-55,1	287	258	11,2	..... außerorts
3	2	X	28	19	47,4	4	5	X	39	26	50,0	..... S-Pedelecs
3	-	X	22	14	57,1	4	1	X	29	18	61,1	..... innerorts
-	2	X	6	5	X	-	4	X	10	8	X	..... außerorts
drei- und leichten												
1	4	X	36	24	50,0	3	6	X	49	31	58,1	..... vierradrigen Kfz.
1	3	X	29	15	93,3	1	4	X	34	19	78,9	..... innerorts
-	1	X	7	9	X	2	2	-	15	12	25,0	..... außerorts
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>												
78	97	-19,6	664	426	55,9	83	108	-23,1	760	496	53,2	..... innerorts
76	95	-20,0	645	411	56,9	81	104	-22,1	734	473	55,2	..... außerorts
2	2	-	19	15	26,7	2	4	X	26	23	13,0	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
313	553	-43,4	2 956	2 847	3,8	443	829	-46,6	4 400	4 379	0,5	..... Kennzeichen
178	292	-39,0	1 612	1 467	9,9	221	380	-41,8	2 065	1 966	5,0	..... innerorts
135	261	-48,3	1 344	1 380	-2,6	222	449	-50,6	2 335	2 413	-3,2	..... außerorts
davon												
zweiadrigen Kraf-												
311	542	-42,6	2 893	2 786	3,8	437	813	-46,2	4 314	4 303	0,3	..... fahrzeugen
176	284	-38,0	1 583	1 439	10,0	218	369	-40,9	2 030	1 929	5,2	..... innerorts
135	258	-47,7	1 310	1 347	-2,7	219	444	-50,7	2 284	2 374	-3,8	..... außerorts
drei- und schweren												
2	11	X	63	61	3,3	6	16	X	86	76	13,2	..... vierradrigen Kfz.
2	8	X	29	28	3,6	3	11	X	35	37	-5,4	..... innerorts
-	3	X	34	33	3,0	3	5	X	51	39	30,8	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
1 984	2 330	-14,8	18 547	17 600	5,4	2 258	2 648	-14,7	21 145	20 282	4,3	..... innerorts
869	981	-11,4	8 025	7 422	8,1	913	1 044	-12,5	8 539	7 913	7,9	..... innerorts
1 115	1 349	-17,3	10 522	10 178	3,4	1 345	1 604	-16,1	12 606	12 369	1,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
402	480	-16,3	3 765	3 862	-2,5	447	539	-17,1	4 253	4 380	-2,9	..... 25 Jahren
164	186	-11,8	1 452	1 498	-3,1	170	196	-13,3	1 532	1 565	-2,1	..... innerorts
238	294	-19,0	2 313	2 364	-2,2	277	343	-19,2	2 721	2 815	-3,3	..... außerorts
3	5	X	41	35	17,1	7	7	-	49	38	28,9	..... Wohnmobilen
2	-	X	8	7	X	2	-	X	8	7	X	..... innerorts
1	5	X	33	28	17,9	5	7	X	41	31	32,3	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
27	49	-44,9	506	328	54,3	28	53	-47,2	555	362	53,3	..... innerorts
23	42	-45,2	335	270	24,1	24	46	-47,8	358	302	18,5	..... innerorts
4	7	X	171	58	X	4	7	X	197	60	X	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
64	84	-23,8	614	591	3,9	81	101	-19,8	785	748	4,9	..... innerorts
13	21	-38,1	137	123	11,4	16	22	-27,3	155	145	6,9	..... innerorts
51	63	-19,0	477	468	1,9	65	79	-17,7	630	603	4,5	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht, bis												
39	43	-9,3	333	285	16,8	43	49	-12,2	405	345	17,4	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
7	14	X	84	72	16,7	7	15	X	93	82	13,4	..... innerorts
32	29	10,3	249	213	16,9	36	34	5,9	312	263	18,6	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht, bis												
11	19	-42,1	147	164	-10,4	16	23	-30,4	184	207	-11,1	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	4	-	37	37	-	7	4	X	43	46	-6,5	..... innerorts
7	15	X	110	127	-13,4	9	19	X	141	161	-12,4	..... außerorts
14	19	-26,3	111	117	-5,1	21	26	-19,2	165	165	-	..... Sattelzugmaschinen
2	2	-	9	8	X	2	2	-	9	9	-	..... innerorts
12	17	-29,4	102	109	-6,4	19	24	-20,8	156	156	-	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
13	17	-23,5	90	84	7,1	21	25	-16,0	142	138	2,9	..... Zugmaschinen
8	6	X	36	34	5,9	13	8	X	62	54	14,8	..... innerorts
5	11	X	54	50	8,0	8	17	X	80	84	-4,8	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
16	9	X	83	110	-24,5	16	10	60,0	95	134	-29,1	..... innerorts
10	6	X	55	65	-15,4	10	7	X	62	80	-22,5	..... innerorts
6	3	X	28	45	-37,8	6	3	X	33	54	-38,9	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>												
2 654	3 318	-20,0	24 823	23 083	7,5	3 111	3 994	-22,1	29 524	27 899	5,8	..... innerorts
1 315	1 580	-16,8	11 947	10 666	12,0	1 430	1 769	-19,2	13 264	11 984	10,7	..... innerorts
1 339	1 738	-23,0	12 876	12 417	3,7	1 681	2 225	-24,4	16 260	15 915	2,2	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	7	7	-	59	52	13,5	245	465	-47,3	2 794	2 865	-2,5
<b>innerorts</b> .....	2	5	X	30	25	20,0	186	332	-44,0	2 114	2 114	-
<b>außerorts</b> .....	5	2	X	29	27	7,4	59	133	-55,6	680	751	-9,5
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	2	-	X	21	16	31,3	74	141	-47,5	844	794	6,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	7	4	X	45	84	-46,4	591	527	12,1
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	14	12	16,7	29	57	-49,1	253	267	-5,2
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	12	28	-57,1	146	160	-8,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	12	23	-47,8	130	136	-4,4
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	5	X	16	24	-33,3
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	1	-	X	5	6	X	35	34	2,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	24	25	-4,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	9	X
<b>Fußgänger</b> .....	5	5	-	34	36	-5,6	36	51	-29,4	434	424	2,4
<b>innerorts</b> .....	3	3	-	18	27	-33,3	35	48	-27,1	406	388	4,6
<b>außerorts</b> .....	2	2	-	16	9	X	1	3	X	28	36	-22,2
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	9	20	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	18	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	3	X	6	13	X	80	92	-13,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	3	X	6	13	X	75	87	-13,8
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	5	-
65 Jahre und mehr .....	3	2	X	18	22	-18,2	10	17	-41,2	166	158	5,1
<b>innerorts</b> .....	2	2	-	15	20	-25,0	10	16	-37,5	161	148	8,8
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	3	2	X	-	1	X	5	10	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	2	1	X	1	2	X	11	14	-21,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	-	X	1	2	X	9	14	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
<b>Insgesamt</b> .....	46	59	-22,0	383	339	13,0	710	1 153	-38,4	7 688	7 903	-2,7
<b>innerorts</b> .....	9	15	X	92	77	19,5	336	568	-40,8	3 829	3 834	-0,1
<b>außerorts</b> .....	37	44	-15,9	291	262	11,1	374	585	-36,1	3 859	4 069	-5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	3	5	X	31	50	-38,0	335	356	-5,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	3	X	22	38	-42,1	239	244	-2,0
<b>außerorts</b> .....	-	2	X	1	2	X	9	12	X	96	112	-14,3
65 Jahre und mehr .....	15	13	15,4	131	106	23,6	162	295	-45,1	1 841	1 793	2,7
<b>innerorts</b> .....	4	7	X	51	45	13,3	96	172	-44,2	1 148	1 136	1,1
<b>außerorts</b> .....	11	6	X	80	61	31,1	66	123	-46,3	693	657	5,5

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>1 145</b>	<b>1 766</b>	<b>-35,2</b>	<b>11 966</b>	<b>10 387</b>	<b>15,2</b>	<b>1 397</b>	<b>2 238</b>	<b>-37,6</b>	<b>14 819</b>	<b>13 304</b>	<b>11,4</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>1 026</b>	<b>1 488</b>	<b>-31,0</b>	<b>10 451</b>	<b>8 942</b>	<b>16,9</b>	<b>1 214</b>	<b>1 825</b>	<b>-33,5</b>	<b>12 595</b>	<b>11 081</b>	<b>13,7</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>119</b>	<b>278</b>	<b>-57,2</b>	<b>1 515</b>	<b>1 445</b>	<b>4,8</b>	<b>183</b>	<b>413</b>	<b>-55,7</b>	<b>2 224</b>	<b>2 223</b>	<b>0,0</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
235	361	-34,9	2 313	1 856	24,6	311	502	-38,0	3 178	2 666	19,2	..... <b>Pedelecs</b>
195	270	-27,8	1 871	1 449	29,1	240	354	-32,2	2 469	1 980	24,7	..... <b>innerorts</b>
40	91	-56,0	442	407	8,6	71	148	-52,0	709	686	3,4	..... <b>außerorts</b>
94	168	-44,0	1 121	1 020	9,9	106	196	-45,9	1 268	1 180	7,5	..... <b>unter 15 Jahren</b>
86	152	-43,4	1 031	924	11,6	98	175	-44,0	1 162	1 060	9,6	..... <b>innerorts</b>
8	16	X	90	96	-6,3	8	21	X	106	120	-11,7	..... <b>außerorts</b>
12	22	-45,5	117	152	-23,0	17	28	-39,3	153	186	-17,7	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
10	20	-50,0	97	134	-27,6	13	24	-45,8	122	159	-23,3	..... <b>innerorts</b>
2	2	-	20	18	11,1	4	4	-	31	27	14,8	..... <b>außerorts</b>
187	256	-27,0	1 927	1 657	16,3	228	312	-26,9	2 395	2 117	13,1	..... <b>Fußgänger</b>
180	241	-25,3	1 845	1 576	17,1	218	292	-25,3	2 269	1 991	14,0	..... <b>innerorts</b>
7	15	X	82	81	1,2	10	20	-50,0	126	126	-	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
9	8	X	115	96	19,8	9	8	X	124	117	6,0	..... <b>oder Spielgeräten</b>
9	8	X	111	92	20,7	9	8	X	119	111	7,2	..... <b>innerorts</b>
-	-	-	4	4	-	-	-	-	5	6	X	..... <b>außerorts</b>
34	59	-42,4	439	334	31,4	40	72	-44,4	520	429	21,2	..... <b>unter 15 Jahren</b>
34	59	-42,4	425	323	31,6	40	72	-44,4	500	413	21,1	..... <b>innerorts</b>
-	-	-	14	11	27,3	-	-	-	20	16	25,0	..... <b>außerorts</b>
41	59	-30,5	412	363	13,5	54	78	-30,8	596	543	9,8	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
40	58	-31,0	397	352	12,8	52	76	-31,6	573	520	10,2	..... <b>innerorts</b>
1	1	-	15	11	36,4	2	2	-	23	23	-	..... <b>außerorts</b>
12	16	-25,0	66	74	-10,8	13	18	-27,8	79	89	-11,2	..... <b>Andere Personen</b>
11	15	-26,7	60	64	-6,3	12	17	-29,4	71	78	-9,0	..... <b>innerorts</b>
1	1	-	6	10	X	1	1	-	8	11	X	..... <b>außerorts</b>
<b>4 010</b>	<b>5 378</b>	<b>-25,4</b>	<b>38 899</b>	<b>35 353</b>	<b>10,0</b>	<b>4 766</b>	<b>6 590</b>	<b>-27,7</b>	<b>46 970</b>	<b>43 595</b>	<b>7,7</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 542</b>	<b>3 344</b>	<b>-24,0</b>	<b>24 400</b>	<b>21 382</b>	<b>14,1</b>	<b>2 887</b>	<b>3 927</b>	<b>-26,5</b>	<b>28 321</b>	<b>25 293</b>	<b>12,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 468</b>	<b>2 034</b>	<b>-27,8</b>	<b>14 499</b>	<b>13 971</b>	<b>3,8</b>	<b>1 879</b>	<b>2 663</b>	<b>-29,4</b>	<b>18 649</b>	<b>18 302</b>	<b>1,9</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
217	327	-33,6	2 630	2 188	20,2	248	379	-34,6	2 968	2 549	16,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
150	256	-41,4	1 924	1 641	17,2	172	294	-41,5	2 165	1 888	14,7	..... <b>innerorts</b>
67	71	-5,6	706	547	29,1	76	85	-10,6	803	661	21,5	..... <b>außerorts</b>
580	891	-34,9	5 455	4 803	13,6	757	1 199	-36,9	7 427	6 702	10,8	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
437	619	-29,4	4 000	3 403	17,5	537	798	-32,7	5 199	4 584	13,4	..... <b>innerorts</b>
143	272	-47,4	1 455	1 400	3,9	220	401	-45,1	2 228	2 118	5,2	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden
September 2022		September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Zu- bzw. Abnahme (-)		Zu- bzw. Abnahme (-)		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Ver-</b>												
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>177</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>5</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>1 588</b>	<b>28</b>	<b>1 312</b>	<b>20</b>	<b>21,0</b>	<b>40,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>155</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>5</b>	<b>-0,6</b>	<b>X</b>	<b>1 282</b>	<b>23</b>	<b>1 036</b>	<b>17</b>	<b>23,7</b>	<b>35,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-60,0</b>	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>5</b>	<b>276</b>	<b>3</b>	<b>10,9</b>	<b>X</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	169	2	200	5	-15,5	X	1 493	20	1 246	13	19,8	53,8
innerorts .....	148	2	151	5	-2,0	X	1 212	17	992	12	22,2	41,7
außerorts .....	21	-	49	-	-57,1	-	281	3	254	1	10,6	X
S-Pedelecs .....	4	-	5	-	X	-	40	-	27	-	48,1	-
innerorts .....	4	-	1	-	X	-	30	-	19	-	57,9	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	10	-	8	-	X	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	4	2	6	-	X	X	55	8	39	7	41,0	X
innerorts .....	3	2	4	-	X	X	40	6	25	5	60,0	X
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	15	2	14	2	7,1	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>-28,8</b>	<b>-</b>	<b>837</b>	<b>6</b>	<b>589</b>	<b>3</b>	<b>42,1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>-28,1</b>	<b>-</b>	<b>811</b>	<b>6</b>	<b>565</b>	<b>3</b>	<b>43,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>435</b>	<b>7</b>	<b>822</b>	<b>9</b>	<b>-47,1</b>	<b>X</b>	<b>4 355</b>	<b>76</b>	<b>4 343</b>	<b>74</b>	<b>0,3</b>	<b>2,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>374</b>	<b>3</b>	<b>-42,5</b>	<b>X</b>	<b>2 049</b>	<b>40</b>	<b>1 975</b>	<b>36</b>	<b>3,7</b>	<b>11,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>220</b>	<b>5</b>	<b>448</b>	<b>6</b>	<b>-50,9</b>	<b>X</b>	<b>2 306</b>	<b>36</b>	<b>2 368</b>	<b>38</b>	<b>-2,6</b>	<b>-5,3</b>
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	428	7	808	9	-47,0	X	4 280	73	4 277	69	0,1	5,8
innerorts .....	211	2	365	3	-42,2	X	2 013	39	1 941	32	3,7	21,9
außerorts .....	217	5	443	6	-51,0	X	2 267	34	2 336	37	-3,0	-8,1
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	7	-	14	-	X	-	75	3	66	5	13,6	X
innerorts .....	4	-	9	-	X	-	36	1	34	4	5,9	X
außerorts .....	3	-	5	-	X	-	39	2	32	1	21,9	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 774</b>	<b>873</b>	<b>4 693</b>	<b>891</b>	<b>-19,6</b>	<b>-2,0</b>	<b>35 663</b>	<b>7 831</b>	<b>33 332</b>	<b>8 364</b>	<b>7,0</b>	<b>-6,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 208</b>	<b>438</b>	<b>2 691</b>	<b>466</b>	<b>-17,9</b>	<b>-6,0</b>	<b>20 565</b>	<b>3 987</b>	<b>18 624</b>	<b>4 019</b>	<b>10,4</b>	<b>-0,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 566</b>	<b>435</b>	<b>2 002</b>	<b>425</b>	<b>-21,8</b>	<b>2,4</b>	<b>15 098</b>	<b>3 844</b>	<b>14 708</b>	<b>4 345</b>	<b>2,7</b>	<b>-11,5</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	628	171	792	157	-20,7	8,9	5 860	1 472	5 918	1 631	-1,0	-9,7
innerorts .....	322	79	408	76	-21,1	3,9	2 938	733	2 885	689	1,8	6,4
außerorts .....	306	92	384	81	-20,3	13,6	2 922	739	3 033	942	-3,7	-21,5
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-36,4</b>	<b>X</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>21</b>	<b>15,5</b>	<b>-4,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>32,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>7,1</b>	<b>-13,3</b>
<b>Bussen</b> .....	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>-29,6</b>	<b>X</b>	<b>593</b>	<b>53</b>	<b>506</b>	<b>40</b>	<b>17,2</b>	<b>32,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>-30,0</b>	<b>X</b>	<b>493</b>	<b>33</b>	<b>437</b>	<b>29</b>	<b>12,8</b>	<b>13,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>44,9</b>	<b>81,8</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>301</b>	<b>74</b>	<b>351</b>	<b>83</b>	<b>-14,2</b>	<b>-10,8</b>	<b>2 697</b>	<b>727</b>	<b>2 690</b>	<b>827</b>	<b>0,3</b>	<b>-12,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>134</b>	<b>31</b>	<b>137</b>	<b>25</b>	<b>-2,2</b>	<b>24,0</b>	<b>989</b>	<b>205</b>	<b>888</b>	<b>211</b>	<b>11,4</b>	<b>-2,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>167</b>	<b>43</b>	<b>214</b>	<b>58</b>	<b>-22,0</b>	<b>-25,9</b>	<b>1 708</b>	<b>522</b>	<b>1 802</b>	<b>616</b>	<b>-5,2</b>	<b>-15,3</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	113	23	120	27	-5,8	-14,8	937	213	818	214	14,5	-0,5
innerorts .....	57	15	61	14	-6,6	7,1	450	101	370	83	21,6	21,7
außerorts .....	56	8	59	13	-5,1	X	487	112	448	131	8,7	-14,5
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	94	20	98	32	-4,1	-37,5	852	219	865	276	-1,5	-20,7
innerorts .....	50	10	38	9	31,6	X	354	67	307	82	15,3	-18,3
außerorts .....	44	10	60	23	-26,7	-56,5	498	152	558	194	-10,8	-21,6
Sattelzugmaschinen .....	87	27	117	22	-25,6	22,7	822	273	899	310	-8,6	-11,9
innerorts .....	26	4	30	1	-13,3	X	153	29	168	37	-8,9	-21,6
außerorts .....	61	23	87	21	-29,9	9,5	669	244	731	273	-8,5	-10,6
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>-53,7</b>	<b>X</b>	<b>330</b>	<b>52</b>	<b>355</b>	<b>49</b>	<b>-7,0</b>	<b>6,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>19</b>	<b>127</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>18,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>-44,2</b>	<b>X</b>	<b>211</b>	<b>33</b>	<b>228</b>	<b>33</b>	<b>-7,5</b>	<b>-</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>-37,5</b>	<b>X</b>	<b>172</b>	<b>28</b>	<b>220</b>	<b>36</b>	<b>-21,8</b>	<b>-22,2</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>X</b>	<b>116</b>	<b>17</b>	<b>142</b>	<b>23</b>	<b>-18,3</b>	<b>-26,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>-28,2</b>	<b>-15,4</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 903</b>	<b>977</b>	<b>6 411</b>	<b>1 009</b>	<b>-23,5</b>	<b>-3,2</b>	<b>46 332</b>	<b>8 821</b>	<b>43 431</b>	<b>9 434</b>	<b>6,7</b>	<b>-6,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 878</b>	<b>483</b>	<b>3 606</b>	<b>511</b>	<b>-20,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>26 461</b>	<b>4 337</b>	<b>23 822</b>	<b>4 360</b>	<b>11,1</b>	<b>-0,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 025</b>	<b>494</b>	<b>2 805</b>	<b>498</b>	<b>-27,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>19 871</b>	<b>4 484</b>	<b>19 609</b>	<b>5 074</b>	<b>1,3</b>	<b>-11,6</b>
darunter flüchtig												
innerorts .....	205	57	288	88	-28,8	-35,2	1 839	627	1 793	641	2,6	-2,2
außerorts .....	153	31	203	39	-24,6	-20,5	1 321	317	1 213	286	8,9	10,8
außerorts .....	52	26	85	49	-38,8	-46,9	518	310	580	355	-10,7	-12,7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>			
	September 2022		September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2022		Januar - September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 500</b>	<b>13</b>	<b>2 443</b>	<b>5</b>	<b>-38,6</b>	<b>X</b>	<b>15 920</b>	<b>29</b>	<b>14 409</b>	<b>15</b>	<b>10,5</b>	<b>93,3</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>1 304</b>	<b>13</b>	<b>2 002</b>	<b>5</b>	<b>-34,9</b>	<b>X</b>	<b>13 550</b>	<b>27</b>	<b>12 010</b>	<b>11</b>	<b>12,8</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>441</b>	<b>-</b>	<b>-55,6</b>	<b>-</b>	<b>2 370</b>	<b>2</b>	<b>2 399</b>	<b>4</b>	<b>-1,2</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Pedelecs .....	327	1	537	-	-39,1	X	3 339	2	2 811	1	18,8	X			
<b>innerorts</b> .....	253	1	381	-	-33,6	X	2 592	2	2 085	-	24,3	X			
<b>außerorts</b> .....	74	-	156	-	-52,6	-	747	-	726	1	2,9	X			
unter 15 Jahren .....	110	1	212	-	-48,1	X	1 342	1	1 274	-	5,3	X			
<b>innerorts</b> .....	102	1	191	-	-46,6	X	1 227	1	1 148	-	6,9	X			
<b>außerorts</b> .....	8	-	21	-	X	-	115	-	126	-	-8,7	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>417</b>	<b>144</b>	<b>422</b>	<b>133</b>	<b>-1,2</b>	<b>8,3</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>-26,0</b>	<b>X</b>	<b>305</b>	<b>80</b>	<b>311</b>	<b>64</b>	<b>-1,9</b>	<b>25,0</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-22,2</b>	<b>X</b>	<b>112</b>	<b>64</b>	<b>111</b>	<b>69</b>	<b>0,9</b>	<b>-7,2</b>			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>362</b>	<b>2</b>	<b>-29,8</b>	<b>X</b>	<b>2 761</b>	<b>13</b>	<b>2 447</b>	<b>11</b>	<b>12,8</b>	<b>18,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>335</b>	<b>2</b>	<b>-28,1</b>	<b>X</b>	<b>2 594</b>	<b>8</b>	<b>2 282</b>	<b>9</b>	<b>13,7</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-51,9</b>	<b>-</b>	<b>167</b>	<b>5</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	10	-	12	-	-16,7	-	135	-	138	1	-2,2	X			
<b>innerorts</b> .....	10	-	11	-	-9,1	-	127	-	130	-	-2,3	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	8	-	8	1	-	X			
unter 15 Jahren .....	42	-	79	-	-46,8	-	570	1	481	-	18,5	X			
<b>innerorts</b> .....	42	-	78	-	-46,2	-	546	-	460	-	18,7	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	24	1	21	-	14,3	X			
65 Jahre und mehr .....	59	-	84	-	-29,8	-	630	-	563	-	11,9	-			
<b>innerorts</b> .....	56	-	81	-	-30,9	-	602	-	536	-	12,3	-			
<b>außerorts</b> .....	3	-	3	-	-	-	28	-	27	-	3,7	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-41,0</b>	<b>X</b>	<b>230</b>	<b>5</b>	<b>212</b>	<b>8</b>	<b>8,5</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-42,4</b>	<b>-</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>37,5</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 731</b>	<b>1 000</b>	<b>9 323</b>	<b>1 033</b>	<b>-27,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>65 660</b>	<b>9 012</b>	<b>60 921</b>	<b>9 601</b>	<b>7,8</b>	<b>-6,1</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>4 479</b>	<b>499</b>	<b>6 026</b>	<b>525</b>	<b>-25,7</b>	<b>-5,0</b>	<b>43 096</b>	<b>4 455</b>	<b>38 605</b>	<b>4 447</b>	<b>11,6</b>	<b>0,2</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 252</b>	<b>501</b>	<b>3 297</b>	<b>508</b>	<b>-31,7</b>	<b>-1,4</b>	<b>22 564</b>	<b>4 557</b>	<b>22 316</b>	<b>5 154</b>	<b>1,1</b>	<b>-11,6</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	158	1	298	-	-47,0	X	1 991	4	1 839	1	8,3	X			
<b>innerorts</b> .....	149	1	276	-	-46,0	X	1 847	3	1 689	1	9,4	X			
<b>außerorts</b> .....	9	-	22	-	X	-	144	1	150	-	-4,0	X			
65 Jahre und mehr .....	1 052	135	1 624	138	-35,2	-2,2	10 303	1 111	9 253	1 071	11,3	3,7			
<b>innerorts</b> .....	760	83	1 112	76	-31,7	9,2	7 492	641	6 532	610	14,7	5,1			
<b>außerorts</b> .....	292	52	512	62	-43,0	-16,1	2 811	470	2 721	461	3,3	2,0			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	98	1	15	82	1	15	90	5	103
2. Freitag .....	125	-	20	105	-	20	117	9	134
3. Samstag .....	71	-	10	61	-	13	82	8	79
4. Sonntag .....	97	-	19	78	-	19	89	4	101
5. Montag .....	115	1	14	100	1	14	118	8	123
6. Dienstag .....	109	-	18	91	-	19	105	11	120
7. Mittwoch .....	98	1	15	82	1	15	97	9	107
8. Donnerstag .....	94	-	7	87	-	7	95	6	100
9. Freitag .....	97	2	9	86	2	10	100	12	109
10. Samstag .....	63	-	8	55	-	8	69	11	74
11. Sonntag .....	58	-	10	48	-	10	59	3	61
12. Montag .....	115	1	14	100	1	14	115	9	124
13. Dienstag .....	100	1	16	83	1	17	101	10	110
14. Mittwoch .....	90	-	11	79	-	11	90	15	105
15. Donnerstag .....	89	-	7	82	-	7	94	8	97
16. Freitag .....	79	1	12	66	1	12	73	7	86
17. Samstag .....	59	-	8	51	-	9	68	8	67
18. Sonntag .....	30	-	3	27	-	3	31	4	34
19. Montag .....	81	-	7	74	-	7	91	7	88
20. Dienstag .....	84	-	8	76	-	8	84	11	95
21. Mittwoch .....	100	1	10	89	1	10	103	10	110
22. Donnerstag .....	94	-	9	85	-	9	94	9	103
23. Freitag .....	100	-	21	79	-	21	87	12	112
24. Samstag .....	50	-	3	47	-	4	60	6	56
25. Sonntag .....	33	-	3	30	-	3	35	5	38
26. Montag .....	78	-	14	64	-	14	77	8	86
27. Dienstag .....	85	-	4	81	-	5	97	9	94
28. Mittwoch .....	69	-	14	55	-	14	65	11	80
29. Donnerstag .....	80	-	10	70	-	10	73	11	91
30. Freitag .....	78	-	8	70	-	8	83	6	84
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 519</b>	<b>9</b>	<b>327</b>	<b>2 183</b>	<b>9</b>	<b>336</b>	<b>2 542</b>	<b>252</b>	<b>2 771</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	49	3	14	32	3	15	43	4	53
2. Freitag .....	71	3	23	45	3	28	76	5	76
3. Samstag .....	46	-	18	28	-	19	40	12	58
4. Sonntag .....	53	-	21	32	-	24	63	6	59
5. Montag .....	55	3	11	41	3	11	67	5	60
6. Dienstag .....	46	2	10	34	2	11	53	5	51
7. Mittwoch .....	47	1	18	28	1	22	38	6	53
8. Donnerstag .....	41	2	12	27	2	17	43	13	54
9. Freitag .....	58	2	15	41	2	20	51	12	70
10. Samstag .....	50	-	7	43	-	9	67	23	73
11. Sonntag .....	39	-	12	27	-	14	42	16	55
12. Montag .....	49	2	5	42	2	7	56	2	51
13. Dienstag .....	40	1	11	28	1	14	35	4	44
14. Mittwoch .....	53	-	9	44	-	9	63	31	84
15. Donnerstag .....	60	1	6	53	1	7	77	14	74
16. Freitag .....	35	-	5	30	-	5	38	10	45
17. Samstag .....	46	2	13	31	2	23	54	20	66
18. Sonntag .....	20	-	5	15	-	8	34	17	37
19. Montag .....	45	1	8	36	1	12	60	18	63
20. Dienstag .....	31	2	8	21	2	8	30	9	40
21. Mittwoch .....	40	2	9	29	2	12	45	5	45
22. Donnerstag .....	44	2	9	33	2	9	43	11	55
23. Freitag .....	52	1	9	42	2	12	69	8	60
24. Samstag .....	25	1	6	18	1	10	33	4	29
25. Sonntag .....	29	1	6	22	1	12	32	19	48
26. Montag .....	28	1	1	26	1	1	39	14	42
27. Dienstag .....	35	-	5	30	-	5	36	20	55
28. Mittwoch .....	45	2	11	32	2	16	64	10	55
29. Donnerstag .....	27	-	8	19	-	10	28	7	34
30. Freitag .....	33	1	4	28	1	4	49	2	35
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 292</b>	<b>36</b>	<b>299</b>	<b>957</b>	<b>37</b>	<b>374</b>	<b>1 468</b>	<b>332</b>	<b>1 624</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	147	4	29	114	4	30	133	9	156
2. Freitag .....	196	3	43	150	3	48	193	14	210
3. Samstag .....	117	-	28	89	-	32	122	20	137
4. Sonntag .....	150	-	40	110	-	43	152	10	160
5. Montag .....	170	4	25	141	4	25	185	13	183
6. Dienstag .....	155	2	28	125	2	30	158	16	171
7. Mittwoch .....	145	2	33	110	2	37	135	15	160
8. Donnerstag .....	135	2	19	114	2	24	138	19	154
9. Freitag .....	155	4	24	127	4	30	151	24	179
10. Samstag .....	113	-	15	98	-	17	136	34	147
11. Sonntag .....	97	-	22	75	-	24	101	19	116
12. Montag .....	164	3	19	142	3	21	171	11	175
13. Dienstag .....	140	2	27	111	2	31	136	14	154
14. Mittwoch .....	143	-	20	123	-	20	153	46	189
15. Donnerstag .....	149	1	13	135	1	14	171	22	171
16. Freitag .....	114	1	17	96	1	17	111	17	131
17. Samstag .....	105	2	21	82	2	32	122	28	133
18. Sonntag .....	50	-	8	42	-	11	65	21	71
19. Montag .....	126	1	15	110	1	19	151	25	151
20. Dienstag .....	115	2	16	97	2	16	114	20	135
21. Mittwoch .....	140	3	19	118	3	22	148	15	155
22. Donnerstag .....	138	2	18	118	2	18	137	20	158
23. Freitag .....	152	1	30	121	2	33	156	20	172
24. Samstag .....	75	1	9	65	1	14	93	10	85
25. Sonntag .....	62	1	9	52	1	15	67	24	86
26. Montag .....	106	1	15	90	1	15	116	22	128
27. Dienstag .....	120	-	9	111	-	10	133	29	149
28. Mittwoch .....	114	2	25	87	2	30	129	21	135
29. Donnerstag .....	107	-	18	89	-	20	101	18	125
30. Freitag .....	111	1	12	98	1	12	132	8	119
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 811</b>	<b>45</b>	<b>626</b>	<b>3 140</b>	<b>46</b>	<b>710</b>	<b>4 010</b>	<b>584</b>	<b>4 395</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	9	1	10
2. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	25	2	14
3. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	4	9	15
4. Sonntag .....	7	-	2	5	-	3	15	2	9
5. Montag .....	5	-	2	3	-	2	9	2	7
6. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	8	1	10
7. Mittwoch .....	8	1	1	6	1	1	8	6	14
8. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	3	9	7	15
9. Freitag .....	7	1	-	6	1	-	7	7	14
10. Samstag .....	17	-	3	14	-	4	26	16	33
11. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	14	11	21
12. Montag .....	6	-	-	6	-	-	9	1	7
13. Dienstag .....	5	-	1	4	-	2	4	1	6
14. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	14	21	34
15. Donnerstag .....	20	-	2	18	-	2	31	7	27
16. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	10	4	13
17. Samstag .....	16	2	2	12	2	2	23	15	31
18. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	3	13	17
19. Montag .....	13	1	4	8	1	7	13	9	22
20. Dienstag .....	11	2	2	7	2	2	10	3	14
21. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
22. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	7	2	7
23. Freitag .....	12	1	1	10	2	3	21	-	12
24. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	9	-	4
25. Sonntag .....	11	-	2	9	-	2	14	14	25
26. Montag .....	7	1	-	6	1	-	11	5	12
27. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	6	10	17
28. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	4	11	6	15
29. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
30. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	17	1	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>267</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>216</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>357</b>	<b>177</b>	<b>444</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	3	5	X	31	50	-38,0	335	356	-5,9
männlich .....	-	1	X	2	3	X	18	34	-47,1	195	236	-17,4
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	13	16	-18,8	140	120	16,7
15 - 18 .....	-	4	X	9	10	X	38	64	-40,6	394	399	-1,3
männlich .....	-	4	X	3	7	X	31	51	-39,2	285	300	-5,0
weiblich .....	-	-	-	6	3	X	7	13	X	109	99	10,1
18 - 21 .....	1	3	X	14	18	-22,2	39	59	-33,9	419	490	-14,5
männlich .....	-	3	X	13	16	-18,8	25	42	-40,5	277	332	-16,6
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	14	17	-17,6	141	158	-10,8
21 - 25 .....	2	5	X	27	18	50,0	45	71	-36,6	472	496	-4,8
männlich .....	1	4	X	20	15	33,3	28	48	-41,7	318	331	-3,9
weiblich .....	1	1	-	7	3	X	17	23	-26,1	154	165	-6,7
25 - 30 .....	5	2	X	22	21	4,8	47	78	-39,7	458	504	-9,1
männlich .....	4	2	X	16	17	-5,9	31	46	-32,6	307	329	-6,7
weiblich .....	1	-	X	6	4	X	16	32	-50,0	151	175	-13,7
30 - 35 .....	3	4	X	16	18	-11,1	38	39	-2,6	441	447	-1,3
männlich .....	2	3	X	13	17	-23,5	26	27	-3,7	303	309	-1,9
weiblich .....	1	1	-	3	1	X	12	12	-	138	138	-
35 - 40 .....	2	2	-	21	16	31,3	34	53	-35,8	377	385	-2,1
männlich .....	2	2	-	17	15	13,3	22	37	-40,5	255	267	-4,5
weiblich .....	-	-	-	4	1	X	12	16	-25,0	122	118	3,4
40 - 45 .....	3	2	X	16	18	-11,1	45	44	2,3	394	397	-0,8
männlich .....	2	1	X	13	16	-18,8	36	29	24,1	267	260	2,7
weiblich .....	1	1	-	3	2	X	9	15	X	127	137	-7,3
45 - 50 .....	3	4	X	22	16	37,5	34	75	-54,7	447	434	3,0
männlich .....	2	4	X	20	15	33,3	23	51	-54,9	302	278	8,6
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	11	24	-54,2	145	156	-7,1
50 - 55 .....	4	6	X	32	33	-3,0	63	96	-34,4	649	698	-7,0
männlich .....	3	3	-	31	25	24,0	38	64	-40,6	407	434	-6,2
weiblich .....	1	3	X	1	8	X	25	32	-21,9	242	264	-8,3
55 - 60 .....	4	6	X	42	39	7,7	77	129	-40,3	739	816	-9,4
männlich .....	4	5	X	34	31	9,7	45	74	-39,2	476	503	-5,4
weiblich .....	-	1	X	8	8	-	32	55	-41,8	263	313	-16,0
60 - 65 .....	4	6	X	28	21	33,3	57	100	-43,0	722	688	4,9
männlich .....	3	4	X	25	15	66,7	28	57	-50,9	453	413	9,7
weiblich .....	1	2	X	3	6	X	29	43	-32,6	269	275	-2,2
65 - 70 .....	1	-	X	26	11	X	44	79	-44,3	545	468	16,5
männlich .....	1	-	X	17	10	70,0	19	52	-63,5	301	266	13,2
weiblich .....	-	-	-	9	1	X	25	27	-7,4	244	202	20,8
70 - 75 .....	3	5	X	20	21	-4,8	36	72	-50,0	392	428	-8,4
männlich .....	3	3	-	14	17	-17,6	18	31	-41,9	219	230	-4,8
weiblich .....	-	2	X	6	4	X	18	41	-56,1	173	198	-12,6
75 und mehr .....	11	8	X	85	74	14,9	82	144	-43,1	904	897	0,8
männlich .....	9	4	X	50	49	2,0	54	86	-37,2	513	504	1,8
weiblich .....	2	4	X	35	25	40,0	28	58	-51,7	391	393	-0,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>-22,0</b>	<b>383</b>	<b>339</b>	<b>13,0</b>	<b>710</b>	<b>1 153</b>	<b>-38,4</b>	<b>7 688</b>	<b>7 903</b>	<b>-2,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>-16,3</b>	<b>288</b>	<b>268</b>	<b>7,5</b>	<b>442</b>	<b>729</b>	<b>-39,4</b>	<b>4 878</b>	<b>4 992</b>	<b>-2,3</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>33,8</b>	<b>268</b>	<b>424</b>	<b>-36,8</b>	<b>2 809</b>	<b>2 911</b>	<b>-3,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>-22,0</b>	<b>383</b>	<b>339</b>	<b>13,0</b>	<b>710</b>	<b>1 153</b>	<b>-38,4</b>	<b>7 688</b>	<b>7 903</b>	<b>-2,7</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
217	327	-33,6	2 630	2 188	20,2	248	379	-34,6	2 968	2 549	16,4	..... unter 15
133	206	-35,4	1 602	1 321	21,3	151	241	-37,3	1 799	1 560	15,3	..... männlich
84	121	-30,6	1 028	867	18,6	97	138	-29,7	1 169	989	18,2	..... weiblich
211	302	-30,1	2 011	1 816	10,7	249	370	-32,7	2 414	2 225	8,5	..... 15 - 18
131	182	-28,0	1 287	1 143	12,6	162	237	-31,6	1 575	1 450	8,6	..... männlich
80	120	-33,3	723	673	7,4	87	133	-34,6	838	775	8,1	..... weiblich
318	408	-22,1	2 832	2 803	1,0	358	470	-23,8	3 265	3 311	-1,4	..... 18 - 21
184	229	-19,7	1 595	1 580	0,9	209	274	-23,7	1 885	1 928	-2,2	..... männlich
134	179	-25,1	1 237	1 223	1,1	149	196	-24,0	1 379	1 383	-0,3	..... weiblich
329	410	-19,8	3 117	3 132	-0,5	376	486	-22,6	3 616	3 646	-0,8	..... 21 - 25
193	227	-15,0	1 774	1 787	-0,7	222	279	-20,4	2 112	2 133	-1,0	..... männlich
136	183	-25,7	1 342	1 345	-0,2	154	207	-25,6	1 503	1 513	-0,7	..... weiblich
367	489	-24,9	3 466	3 333	4,0	419	569	-26,4	3 946	3 858	2,3	..... 25 - 30
199	297	-33,0	1 964	1 960	0,2	234	345	-32,2	2 287	2 306	-0,8	..... männlich
168	192	-12,5	1 502	1 373	9,4	185	224	-17,4	1 659	1 552	6,9	..... weiblich
334	386	-13,5	3 179	2 855	11,3	375	429	-12,6	3 636	3 320	9,5	..... 30 - 35
195	220	-11,4	1 857	1 666	11,5	223	250	-10,8	2 173	1 992	9,1	..... männlich
139	166	-16,3	1 322	1 189	11,2	152	179	-15,1	1 463	1 328	10,2	..... weiblich
286	320	-10,6	2 571	2 352	9,3	322	375	-14,1	2 969	2 753	7,8	..... 35 - 40
154	175	-12,0	1 442	1 340	7,6	178	214	-16,8	1 714	1 622	5,7	..... männlich
132	145	-9,0	1 129	1 012	11,6	144	161	-10,6	1 255	1 131	11,0	..... weiblich
257	334	-23,1	2 537	2 230	13,8	305	380	-19,7	2 947	2 645	11,4	..... 40 - 45
141	197	-28,4	1 367	1 278	7,0	179	227	-21,1	1 647	1 554	6,0	..... männlich
116	137	-15,3	1 170	952	22,9	126	153	-17,6	1 300	1 091	19,2	..... weiblich
227	314	-27,7	2 348	2 173	8,1	264	393	-32,8	2 817	2 623	7,4	..... 45 - 50
126	185	-31,9	1 304	1 192	9,4	151	240	-37,1	1 626	1 485	9,5	..... männlich
101	129	-21,7	1 044	981	6,4	113	153	-26,1	1 191	1 138	4,7	..... weiblich
301	408	-26,2	2 993	2 747	9,0	368	510	-27,8	3 674	3 478	5,6	..... 50 - 55
159	240	-33,8	1 660	1 512	9,8	200	307	-34,9	2 098	1 971	6,4	..... männlich
142	168	-15,5	1 333	1 235	7,9	168	203	-17,2	1 576	1 507	4,6	..... weiblich
306	437	-30,0	3 201	2 805	14,1	387	572	-32,3	3 982	3 660	8,8	..... 55 - 60
176	233	-24,5	1 744	1 530	14,0	225	312	-27,9	2 254	2 064	9,2	..... männlich
130	204	-36,3	1 457	1 275	14,3	162	260	-37,7	1 728	1 596	8,3	..... weiblich
272	345	-21,2	2 521	2 068	21,9	333	451	-26,2	3 271	2 777	17,8	..... 60 - 65
149	197	-24,4	1 415	1 173	20,6	180	258	-30,2	1 893	1 601	18,2	..... männlich
123	148	-16,9	1 106	895	23,6	153	193	-20,7	1 378	1 176	17,2	..... weiblich
188	247	-23,9	1 621	1 431	13,3	233	326	-28,5	2 192	1 910	14,8	..... 65 - 70
110	153	-28,1	909	814	11,7	130	205	-36,6	1 227	1 090	12,6	..... männlich
78	94	-17,0	712	617	15,4	103	121	-14,9	965	820	17,7	..... weiblich
117	223	-47,5	1 261	1 181	6,8	156	300	-48,0	1 673	1 630	2,6	..... 70 - 75
65	125	-48,0	707	669	5,7	86	159	-45,9	940	916	2,6	..... männlich
52	98	-46,9	554	512	8,2	70	141	-50,4	733	714	2,7	..... weiblich
275	421	-34,7	2 573	2 191	17,4	368	573	-35,8	3 562	3 162	12,7	..... 75 und mehr
163	238	-31,5	1 476	1 217	21,3	226	328	-31,1	2 039	1 770	15,2	..... männlich
112	183	-38,8	1 097	974	12,6	142	245	-42,0	1 523	1 392	9,4	..... weiblich
<b>4 005</b>	<b>5 371</b>	<b>-25,4</b>	<b>38 861</b>	<b>35 305</b>	<b>10,1</b>	<b>4 761</b>	<b>6 583</b>	<b>-27,7</b>	<b>46 932</b>	<b>43 547</b>	<b>7,8</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 278</b>	<b>3 104</b>	<b>-26,6</b>	<b>22 103</b>	<b>20 182</b>	<b>9,5</b>	<b>2 756</b>	<b>3 876</b>	<b>-28,9</b>	<b>27 269</b>	<b>25 442</b>	<b>7,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 727</b>	<b>2 267</b>	<b>-23,8</b>	<b>16 756</b>	<b>15 123</b>	<b>10,8</b>	<b>2 005</b>	<b>2 707</b>	<b>-25,9</b>	<b>19 660</b>	<b>18 105</b>	<b>8,6</b>	..... <b>weiblich</b>
5	7	X	38	48	-20,8	5	7	X	38	48	-20,8	..... Ohne Angabe
<b>4 010</b>	<b>5 378</b>	<b>-25,4</b>	<b>38 899</b>	<b>35 353</b>	<b>10,0</b>	<b>4 766</b>	<b>6 590</b>	<b>-27,7</b>	<b>46 970</b>	<b>43 595</b>	<b>7,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### September

Fahrunfall .....	1 057	20	274	935	1 386	17	417	1 110	-23,7	17,6	-34,3	-15,8
innerorts .....	561	2	105	496	798	4	195	633	-29,7	X	-46,2	-21,6
außerorts .....	496	18	169	439	588	13	222	477	-15,6	38,5	-23,9	-8,0
Abbiege-Unfall .....	363	3	46	415	552	7	116	603	-34,2	X	-60,3	-31,2
innerorts .....	282	1	32	294	410	1	58	424	-31,2	-	-44,8	-30,7
außerorts .....	81	2	14	121	142	6	58	179	-43,0	X	-75,9	-32,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	735	5	115	824	976	8	175	1 063	-24,7	X	-34,3	-22,5
innerorts .....	563	-	57	618	712	3	94	742	-20,9	X	-39,4	-16,7
außerorts .....	172	5	58	206	264	5	81	321	-34,8	-	-28,4	-35,8
Überschreitenunfall .....	95	4	24	75	140	3	33	121	-32,1	X	-27,3	-38,0
innerorts .....	92	3	24	73	135	2	32	117	-31,9	X	-25,0	-37,6
außerorts .....	3	1	-	2	5	1	1	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	76	-	7	72	91	-	11	87	-16,5	-	X	-17,2
innerorts .....	72	-	7	68	83	-	9	79	-13,3	-	X	-13,9
außerorts .....	4	-	-	4	8	-	2	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	891	12	154	1 133	1 231	19	226	1 546	-27,6	-36,8	-31,9	-26,7
innerorts .....	488	3	48	571	620	1	70	732	-21,3	X	-31,4	-22,0
außerorts .....	403	9	106	562	611	18	156	814	-34,0	X	-32,1	-31,0
Sonstiger Unfall .....	594	2	90	556	934	5	175	848	-36,4	X	-48,6	-34,4
innerorts .....	461	-	63	422	675	4	110	617	-31,7	X	-42,7	-31,6
außerorts .....	133	2	27	134	259	1	65	231	-48,6	X	-58,5	-42,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 811</b>	<b>46</b>	<b>710</b>	<b>4 010</b>	<b>5 310</b>	<b>59</b>	<b>1 153</b>	<b>5 378</b>	<b>-28,2</b>	<b>-22,0</b>	<b>-38,4</b>	<b>-25,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 519</b>	<b>9</b>	<b>336</b>	<b>2 542</b>	<b>3 433</b>	<b>15</b>	<b>568</b>	<b>3 344</b>	<b>-26,6</b>	<b>X</b>	<b>-40,8</b>	<b>-24,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 292</b>	<b>37</b>	<b>374</b>	<b>1 468</b>	<b>1 877</b>	<b>44</b>	<b>585</b>	<b>2 034</b>	<b>-31,2</b>	<b>-15,9</b>	<b>-36,1</b>	<b>-27,8</b>

### Januar - September

Fahrunfall .....	10 339	153	2 807	8 886	9 797	115	2 854	8 288	5,5	33,0	-1,6	7,2
innerorts .....	5 870	28	1 252	4 938	5 102	20	1 221	4 209	15,1	40,0	2,5	17,3
außerorts .....	4 469	125	1 555	3 948	4 695	95	1 633	4 079	-4,8	31,6	-4,8	-3,2
Abbiege-Unfall .....	3 655	21	642	4 166	3 272	22	683	3 679	11,7	-4,5	-6,0	13,2
innerorts .....	2 754	4	359	2 892	2 365	7	349	2 471	16,4	X	2,9	17,0
außerorts .....	901	17	283	1 274	907	15	334	1 208	-0,7	13,3	-15,3	5,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 143	58	1 169	8 094	6 713	40	1 297	7 442	6,4	45,0	-9,9	8,8
innerorts .....	5 333	21	639	5 797	4 868	8	715	5 131	9,6	X	-10,6	13,0
außerorts .....	1 810	37	530	2 297	1 845	32	582	2 311	-1,9	15,6	-8,9	-0,6
Überschreitenunfall .....	1 003	19	251	847	923	18	237	777	8,7	5,6	5,9	9,0
innerorts .....	959	11	235	823	880	15	219	745	9,0	-26,7	7,3	10,5
außerorts .....	44	8	16	24	43	3	18	32	2,3	X	-11,1	-25,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	656	2	81	625	579	-	74	558	13,3	X	9,5	12,0
innerorts .....	613	-	69	586	542	-	62	524	13,1	-	11,3	11,8
außerorts .....	43	2	12	39	37	-	12	34	16,2	X	-	14,7
Unfall im Längsverkehr .....	8 376	92	1 481	10 624	7 678	97	1 470	9 618	9,1	-5,2	0,7	10,5
innerorts .....	4 325	12	466	5 149	3 893	8	434	4 592	11,1	X	7,4	12,1
außerorts .....	4 051	80	1 015	5 475	3 785	89	1 036	5 026	7,0	-10,1	-2,0	8,9
Sonstiger Unfall .....	6 290	38	1 257	5 657	5 772	47	1 288	4 991	9,0	-19,1	-2,4	13,3
innerorts .....	4 717	16	809	4 215	4 270	19	834	3 710	10,5	-15,8	-3,0	13,6
außerorts .....	1 573	22	448	1 442	1 502	28	454	1 281	4,7	-21,4	-1,3	12,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>37 462</b>	<b>383</b>	<b>7 688</b>	<b>38 899</b>	<b>34 734</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>	<b>7,9</b>	<b>13,0</b>	<b>-2,7</b>	<b>10,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 571</b>	<b>92</b>	<b>3 829</b>	<b>24 400</b>	<b>21 920</b>	<b>77</b>	<b>3 834</b>	<b>21 382</b>	<b>12,1</b>	<b>19,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>14,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12 891</b>	<b>291</b>	<b>3 859</b>	<b>14 499</b>	<b>12 814</b>	<b>262</b>	<b>4 069</b>	<b>13 971</b>	<b>0,6</b>	<b>11,1</b>	<b>-5,2</b>	<b>3,8</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



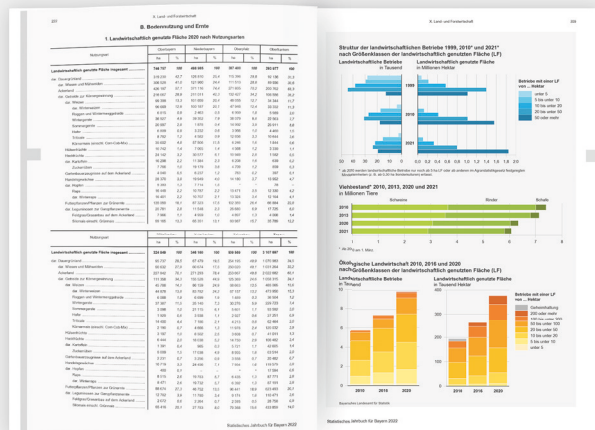
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)